



SHELL HELIX CATALOGO PRODOTTI

DA OGGI CARBON NEUTRAL



IL MASSIMO DELLE PERFORMANCE PIÙ A LUNGO

Shell
HELIX
Motor oils



MASSIME PRESTAZIONI DEL MOTORE E IMBALLAGGI SOSTENIBILI

DA OGGI CARBON NEUTRAL*



INDICE

SCOPRI IL PRODOTTO **SHELL HELIX** PIÙ ADATTO ALLE TUE ESIGENZE

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 4 | L'OLIO MOTORE | 24 | IL PORTAFOGLIO SHELL HELIX |
| 6 | LA VISCOSITÀ DELL'OLIO | 26 | GAMMA SHELL HELIX CORE |
| 8 | LUBRIFICANTI CARBON NEUTRAL
PER L'EUROPA | 30 | GAMMA SHELL HELIX ECT |
| 12 | IL PRIMO OLIO MOTORE
PRODOTTO DAL GAS NATURALE | 32 | GAMMA SHELL HELIX
PROFESSIONAL |
| 14 | FORMULAZIONE AVANZATA
PER ALTE PRESTAZIONI | 38 | SHELL HELIX - TABELLA
SPECIFICHE PRODOTTI |
| 16 | SHELL HELIX ULTRA | | |
| 17 | LA PARTNERSHIP TECNICA
CON SCUDERIA FERRARI | | |
| 18 | SHELL HELIX 0W | | |
| 20 | SHELL HELIX 0W: PROTEZIONE
ECCELLENTE PER I
TURBOCOMPRESSORI | | |
| 23 | SHELL: L'ETICHETTA | | |

I flaconi di Shell Helix adesso sono realizzati con il 40% di plastica riciclata.

**È COSÌ CHE I LUBRIFICANTI SHELL HELIX CARBON
NEUTRAL RIDUCONO LE EMISSIONI E FORNISCONO
ECCELLENTI PRESTAZIONI DEL MOTORE**

*Le emissioni di CO₂e nel ciclo di vita di questi prodotti sono state compensate tramite crediti di carbonio verificati (NBS).
Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.shell.it

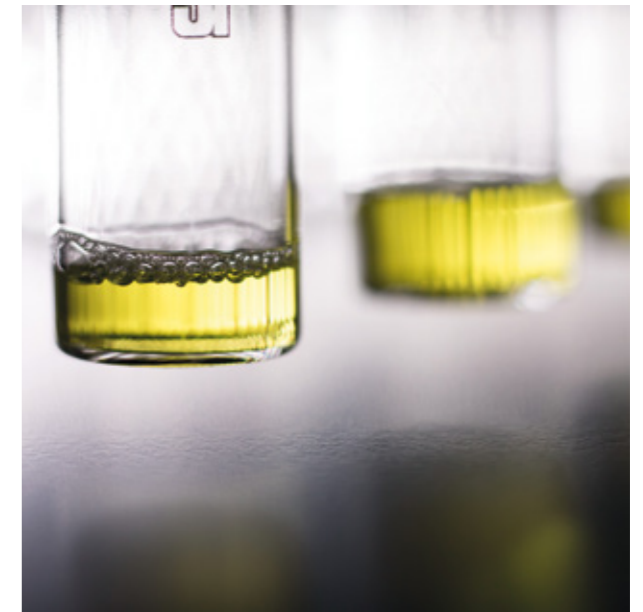
DRIVE ON





LA COMPOSIZIONE DI UN OLIO

Il lubrificante è composto da un olio base e da additivi: il fluido è presente in percentuale superiore e determina le proprietà fondamentali del prodotto finito, mentre gli additivi migliorano e potenziano le caratteristiche dell'olio base proteggendolo (ad esempio, ne aumentano l'indice di viscosità, la protezione dalla corrosione e la resistenza all'ossidazione).



L'OLIO MOTORE

UN COMPONENTE VITALE

Un lubrificante è una sostanza introdotta tra due superfici in movimento con il compito di ridurre l'attrito, l'usura, raffreddare e proteggere i componenti dalla corrosione mantenendoli puliti.

L'olio motore è un elemento fondamentale affinché il motore funzioni sempre in modo efficiente. In primo luogo, l'olio impedisce che le superfici metalliche del motore sfreghino l'una contro l'altra usurandosi, perché crea una pellicola che le mantiene separate.

L'olio motore controlla la formazione di morchie e contrasta l'ossidazione, riducendo così al minimo gli acidi che possono provocare corrosione. Un buon olio impedisce inoltre l'accumulo di sporco e depositi, mantenendoli in sospensione.

OLIO BASE

Olio base minerale - derivato dal petrolio greggio sottoposto a raffinazione per ottenere prodotti con caratteristiche di lubrificazione ottimali e per rimuovere i componenti indesiderati come le cere.

Olio base sintetico - prodotto artificialmente mediante un processo chimico che assicura qualità superiori rispetto all'olio minerale.

Gli oli sintetici si caratterizzano per:

- Elevata resistenza all'ossidazione
- Minore volatilità (e quindi ridotti consumi)
- Prestazioni migliori a freddo e a caldo

ADDITIVI

Gli additivi forniscono una protezione aggiuntiva all'olio base e gli consentono di pulire e proteggere il motore, permettendo di lavorare più intensamente e più a lungo. Ne esistono vari tipi, scelti e miscelati con attenzione per garantire differenti prestazioni.

OLIO = OLIO BASE + ADDITIVI

MINERALE/SEMI-SINTETICO/SINTETICO



ADDITIVI	AZIONE	RISULTATO
Antiossidanti	Interagiscono con l'ossigeno	Evitano l'ossidazione e il degrado dell'olio
Anticorrosivi - Antiruggine	Limitano lo sviluppo delle sostanze acide	Proteggono le superfici
Untuosanti - Adesivanti	Aderiscono alle superfici metalliche	Lubrificano ad inizio moto
Antiusura	Formano uno strato protettivo sulle superfici metalliche	Mantengono le superfici intatte
Estrema pressione	Garantiscono uno strato protettivo che resiste ai carichi elevati	Proteggono ingranaggi sovraccaricati
Antischiuma	Agiscono sulla tensione delle bolle di schiuma	Dissolvono le bolle di schiuma
Miglioratori dell'indice di viscosità	Controllano la curva Viscosità/Temperatura	Incrementano l'indice di viscosità
Detergenti	Riducono la formazione di lacche/morchie e neutralizzano gli acidi	Contrastano l'acidità mantenendo l'olio senza morchie
Dispersanti	Impediscono l'agglomerazione di depositi	Fanno sì che l'olio sia in grado di mantenere in sospensione i depositi
Miglioratori punto di scorrimento	Riducono la tendenza alla formazione di cristalli di cere	Garantiscono la fluidità a basse temperature

LA VISCOSITÀ DELL'OLIO

La viscosità è la proprietà più importante di un lubrificante, in quanto ne influenza l'efficacia: **misura**, infatti, **la resistenza di un fluido allo scorrimento**.

La viscosità dell'olio varia in funzione della temperatura: è maggiore alle basse temperature (l'olio scorre con più difficoltà) e inferiore a temperature elevate (l'olio scorre con maggiore facilità).



CLASSIFICAZIONE DELLA VISCOSITÀ: SAE (Society of Automotive Engineers)

Il grado SAE di un lubrificante è definito come SAE **xW-y** dove **x** è correlato alla viscosità a bassa temperatura, la lettera **W** sta per Winter (Inverno) e **y** è correlato alla viscosità ad alta temperatura.

Minore è il numero **x** migliore sarà la viscosità alle basse temperature e maggiore la fluidità (un olio SAE 5W-40 ha quindi migliori prestazioni a freddo rispetto ad un olio 10W-40).

Tanto più elevato è il numero **y** tanto maggiore sarà la viscosità a 100°C (un olio SAE 20W-50 ha quindi una viscosità maggiore di un olio 5W-30).



GRADO SAE

LUBRIFICANTI CARBON NEUTRAL PER L'EUROPA

I VANTAGGI PER
GLI AUTOMOBILISTI



Shell Lubricants ambisce a migliorare le prestazioni dei propri prodotti riducendo le emissioni, il consumo di risorse naturali e gli sprechi.



Per questo motivo, Shell offre ai suoi clienti europei un ventaglio di lubrificanti Carbon Neutral¹ per diverse applicazioni, tra cui motori diesel per autotrazione pesante, automobili e apparecchiature industriali.

Shell punta a compensare le emissioni di oltre

61 milioni di litri

di lubrificanti, l'equivalente di **280.000 tonnellate di CO₂e²** all'anno in Europa.

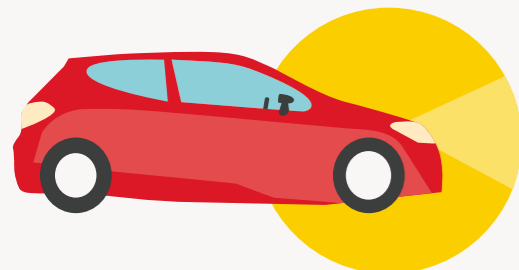


LUBRIFICANTI CARBON NEUTRAL PER L'EUROPA

I VANTAGGI PER GLI AUTOMOBILISTI

PER GLI AUTOMOBILISTI

Il nostro olio per automobili permette di guidare in modo più efficiente poiché fa risparmiare fino a 2 litri di carburante a ogni pieno.³



Sempre più automobilisti e gestori di flotte si aspettano **soluzioni più pulite per le prestazioni del motore**



I LUBRIFICANTI Shell sono a **IMPATTO ZERO DI CO₂**

Le emissioni in tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto **SONO COMPENSATE DA SHELL**

Dall'acquisto delle materie prime allo smaltimento del prodotto a fine vita

RIDURRE

Shell è sempre alla **ricerca di soluzioni per ridurre le**



emissioni ed è riuscita a evitare **oltre 34.000 tonnellate di emissioni di CO₂e** riducendo l'intensità di carbonio delle sue attività del 30% dal 2016.



COMPENSARE

Per prima cosa evitiamo e riduciamo le emissioni delle nostre attività e aiutiamo i clienti a gestire le loro esigenze di sostenibilità



Compensiamo le restanti emissioni di CO₂ dei lubrificanti tramite l'acquisto di crediti di carbonio in favore di progetti nature based in diverse parti del mondo. Tali progetti contribuiscono alla compensazione delle emissioni di gas serra, migliorano le condizioni di vita delle comunità locali e preservano la biodiversità.



I lubrificanti Shell sono Carbon Neutral perché proteggono e conservano la natura.

EVITARE



OLTRE AD ATTUARE INIZIATIVE PER LA COMPENSAZIONE, SHELL ADOTTA UNA SERIE DI MISURE TRA CUI:

Utilizzare più fonti di energia rinnovabili per la produzione e la lavorazione dei suoi oli.



Oltre il 50% dell'elettricità utilizzata

negli impianti di miscelazione di Shell deriva da fonti rinnovabili.



Shell ha installato nei propri impianti sistemi di monitoraggio dei consumi energetici per **migliorarne l'efficienza energetica.**



¹ Le emissioni di CO₂e nel ciclo di vita di questi prodotti sono state compensate tramite crediti di carbonio verificati (NBS). ² CO₂e (CO₂ equivalente) si riferisce alle emissioni di CO₂, CH₄, N₂O. ³ In base ai risultati di risparmio del carburante ACEA M111 rispetto ad un olio di riferimento.

IL PRIMO OLIO MOTORE PRODOTTO DAL GAS NATURALE

SHELL HELIX ULTRA CON PUREPLUS TECHNOLOGY

Shell ha ideato la tecnologia Shell PurePlus, un processo rivoluzionario per produrre oli base, principali componenti degli oli motore, a partire dal gas naturale.

Shell Helix Ultra con PurePlus Technology è il primo olio motore sintetico prodotto dal gas naturale che garantisce prestazioni durature del motore.

La tecnologia Shell PurePlus si basa su un rivoluzionario processo che converte il gas naturale in un olio base cristallino sostanzialmente privo delle impurità presenti nel greggio. L'olio base costituisce circa il 75-90% dell'olio motore: un vero cambiamento sostanziale nella sua composizione.



CI SONO VOLUTI

3.500

BREVETTI

40 ANNI

DI RICERCA

52.000

LAVORATORI

500 MILIONI

DI ORE DI LAVORO

PER CREARE UNA

RIVOLUZIONE NELL'OLIO MOTORE



GUIDA PIÙ FLUIDA

60% di attrito in meno sulla superficie del motore rispetto agli altri oli interamente sintetici per un'esperienza di guida più fluida.



PRESTAZIONI ECCEZIONALI

Protegge i componenti del motore in condizioni estreme di temperatura da -40°C a 1000°C



RISPARMIO DI CARBURANTE

Fino al 3% di consumo in meno per fare più km con un pieno.¹



LONGEVITÀ DEL MOTORE

Shell Helix Ultra 0W forma una barriera antiusura che protegge il motore.²



RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂

Un modo più ecologico di guidare godendo delle prestazioni motore più avanzate.³

¹In base ai risultati sull'economia dei consumi ACEA M 111 rispetto a un olio di riferimento del settore. ²L'olio motore Shell Helix Ultra 0W forma una barriera antiusura all'interno del motore che si rigenera continuamente in automatico per fornire una protezione eccellente e costante rispetto agli standard di settore. ³In base alla CO₂ equivalente ridotta per ogni litro di carburante risparmiato non bruciato nel motore.

SCORRE FINO A

3 volte

PIÙ VELOCEMENTE A
TEMPERATURE FINO
A -40°C PER UN AVVIO
PIÙ FACILE E UN
RISCALDAMENTO PIÙ
RAPIDO DEL MOTORE

FINO

al 50%

IN MENO DI
EVAPORAZIONE

FINO

al 65%

MIGLIORE PULIZIA
DEI PISTONI
RISPETTO A QUANTO
RICHIESTO

La tecnologia Shell PurePlus permette di ottenere un olio base in grado di assicurare prestazioni migliori in termini di viscosità, minor coefficiente d'attrito interno e ridotta volatilità rispetto ai tradizionali oli base. Ciò significa che contribuisce a prolungare la durata del motore, a ridurre i costi di manutenzione e il consumo d'olio, a contenere il consumo di carburante e a migliorare la pulizia del motore.

**NESSUNA
PERDITA DI
PRESTAZIONI
ANCHE DOPO
100.000 KM**

FORMULAZIONE AVANZATA PER ALTE PRESTAZIONI



UN'AMPIA GAMMA DI PRODOTTI DISPONIBILE PER SODDISFARE LE ESIGENZE DEI CLIENTI

L'ESCLUSIVA TECNOLOGIA
SHELL HELIX ULTRA PROTEGGE LE SUPERFICI
DEL MOTORE RIDUCENDO L'ATTRITO DEL 60%

PIÙ RESISTENTE PIÙ A LUNGO

Rispetto ad altri oli motore 0W interamente sintetici e sulla base delle misurazioni degli spessori dei film antiusura dopo l'invecchiamento degli oli in laboratorio.



PROTEZIONE PULIZIA



PROTEZIONE PULIZIA PRESTAZIONI



PROTEZIONE PULIZIA PRESTAZIONI EFFICIENZA

SHELL HELIX ULTRA

**LA GAMMA DI OLI MOTORE SHELL
COMPLETAMENTE SINTETICI PROGETTATI
PER I MOTORI PIÙ MODERNI**

Oggi i motori sono molto più compatti e performanti che in passato. L'evoluzione verso moderne versioni turbo con maggiore efficienza nei consumi di carburante e minori emissioni rende questi motori sempre più apprezzati tanto dai costruttori quanto dai clienti in tutto il mondo. Lavorando ad alte pressioni e raggiungendo temperature molto elevate, questi motori possono tuttavia essere soggetti a guasti se non curati e mantenuti correttamente.



LA PARTNERSHIP TECNICA CON SCUDERIA FERRARI

Shell Helix Ultra contribuisce a dare potenza, proteggere e raffreddare i motori della Scuderia Ferrari, considerato uno dei team di maggior successo nella storia della Formula Uno™ e uno dei marchi automobilistici più iconici al mondo. L'innovation partnership tra Shell Helix Ultra e Ferrari è determinante per l'innovazione sia su pista che su strada.

I Lubrificanti racing ad alte prestazioni utilizzati in gara dalla Scuderia Ferrari sono sviluppati con gli stessi componenti fondamentali (olio base e additivi) degli oli Shell Helix Ultra con PurePlus Technology disponibili per i clienti di tutto il mondo che viaggiano su strada.

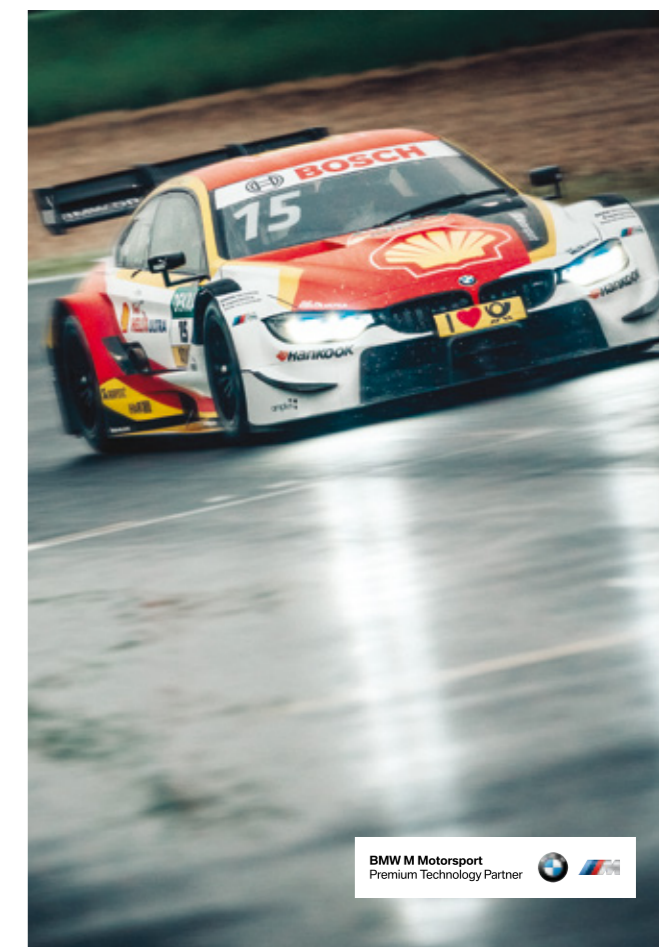


SHELL HELIX 0W

SCELTO DALLE PRINCIPALI
CASE AUTOMOBILISTICHE
LEADER IN EUROPA

Per assicurare alle automobili una protezione costante e favorire le migliori prestazioni possibili del motore, Shell Helix Ultra ha lanciato gli **oli motore completamente sintetici Shell Helix Ultra 0W**.

Questi nuovi oli motore a bassa viscosità sono progettati per eliminare qualsiasi stress tipico dei motori moderni, come spiegato di seguito.



IL MASSIMO DELLA PROTEZIONE PER IL TURBOCOMPRESSORE

Va da sé che i moderni motori turbo offrono diversi vantaggi, ma allo stesso tempo richiedono una protezione particolare. Si tratta, infatti, di motori vulnerabili al normale stress a causa del raggiungimento di temperature più elevate. Gli oli motore Shell Helix Ultra 0W sono progettati per proteggere il vostro turbocompressore nel modo più adeguato possibile poiché l'olio protegge i componenti del motore a temperature che raggiungono addirittura 1000°C. Proteggendo il motore anche a temperature estreme, Shell Helix Ultra 0W contribuisce a ridurre la formazione di depositi dannosi, consentendo di godersi sempre la guida, indipendentemente dalle temperature raggiunte dal motore.

MAGGIORE EFFICACIA PER PRESTAZIONI PIÙ DURATURE

Creata utilizzando l'esclusiva tecnologia Shell PurePlus, un processo rivoluzionario di liquefazione del gas (GTL) che converte il gas naturale in un olio base cristallino. La gamma di oli motore Shell Helix Ultra 0W garantisce prestazioni del motore superiori e più durature. Poiché l'olio base è sostanzialmente privo delle impurità in genere presenti nel greggio, gli oli motore Shell Helix Ultra 0W mantengono più a lungo il motore pulito e in ottime condizioni.

FINO AL 3% DI RISPARMIO DI CARBURANTE

La formulazione a bassa viscosità e a basso attrito degli oli motore Shell Helix Ultra 0W contribuisce ad aumentare il risparmio di carburante fino al 3%. Essendo più fluido e più pulito, questo olio tende ad evaporare meno, mantenendo bassa la viscosità. Ciò si traduce in un minore attrito e minori consumi di carburante che, a loro volta, possono garantire un risparmio economico fin dalla prima accensione del motore. Grazie a Shell Helix Ultra 0W, è possibile ottenere maggiore potenza e migliori prestazioni a ogni pieno di carburante: ecco perché gli oli motore Shell Helix Ultra 0W sono la prima scelta dei costruttori leader in Europa partner di Shell, tra cui BMW Motorsport e Hyundai Motorsport.

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂

Scegliendo gli oli motore Shell Helix Ultra 0W contribuite a ridurre le emissioni di CO₂. Prendendo come riferimento una percorrenza media di 14.500 km annui, Shell Helix Ultra 0W può generare un risparmio di carburante fino al 3%, che equivale a circa 70 kg di CO₂. Per dare un'idea dell'ordine di grandezza, si tratta della stessa quantità prodotta dalla torrefazione di 7.000 tazzine di caffè.

SHELL HELIX 0W:

PROTEZIONE ECCELLENTE PER I TURBOCOMPRESSORI

EVITARE DANNI AI TURBOCOMPRESSORI MOTORI ALL'AVANGUARDIA GRAZIE A UNA LUBRIFICAZIONE EFFICACE

La necessità di ridurre
le emissioni rende
i motori moderni spesso

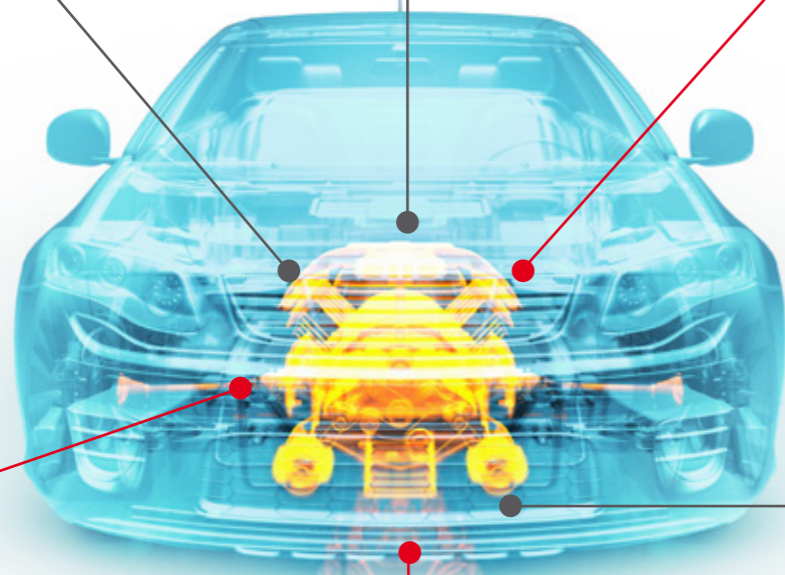
**PIÙ PICCOLI • PIÙ LEGGERI
CON TURBOCOMPRESSORE**

3/4

dei veicoli venduti in Europa sono
dotati di **turbocompressori**¹

**62,5
MILIONI**

stima della
produzione
annua mondiale
di veicoli con
turbocompressore
entro il **2022**²



Nel **2015** il
turbocompressore
è stato la **prima
causa** di guasto
ai veicoli¹

**Operando a pressioni elevate e temperature estreme,
i motori con turbocompressore sono soggetti a guasti se non
sottoposti a dedicata manutenzione**

**POSSIBILI DANNI PER IL MOTORE:
LSPI (PREACCENSIONE A BASSI REGIMI)**

**SHELL HELIX 0W AIUTA A PREVENIRE
IL FENOMENO LSPI NEI MOTORI**³



Il fenomeno LSPI è un evento
anomalo causato durante la
combustione dalle maggiori
pressioni all'interno dei cilindri,
comuni nei moderni motori



Ciò può verificarsi quando
il motore funziona a bassa
velocità e a coppie elevate



Questo fenomeno può
causare gravi danni
al motore



Gli oli **Shell Helix 0W**
proteggono i componenti
del motore fino a **1.000°C**⁴,
salvaguardandoli
al massimo.



I lubrificanti rappresentano una componente
vitale del motore. Grazie al suo olio base
puro, **Shell Helix 0W** contribuisce a
ridurre la formazione di depositi dannosi
anche a temperature estreme.



¹ VDI News. ² IHS Markit. ³ L'olio base viene combinato con l'esclusivo pacchetto di additivi Shell: detergenti e disperdenti per la pulizia del motore, additivi antiusura e antiossidanti che prevengono l'ossidazione, possibile causa di deterioramento dell'olio e di formazione di depositi. ⁴ Dati interni Shell.

Visitate il sito shell.it/helix



**MAGGIORE RISPARMIO
DI CARBURANTE*
E RIDOTTE EMISSIONI
CON SHELL HELIX ULTRA**

DA OGGI CARBON NEUTRAL**



**RISPARMIARE FINO A DUE LITRI DI CARBURANTE
PER OGNI PIENO È SOLO UNO DEI MODI IN CUI
SHELL HELIX CARBON NEUTRAL RIDUCE LE
EMISSIONI E AIUTA A OTTENERE LE MASSIME
PRESTAZIONI DEL MOTORE**

*In base ai risultati del test ACEA M111 sul risparmio di carburante in confronto con un olio di riferimento del settore.
**Le emissioni di CO₂ nel ciclo di vita di questi prodotti sono state compensate tramite crediti di carbonio verificati (NBS).
Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.shell.it

DRIVE ON



SHELL: L'ETICHETTA

IL DESIGN DELL'ETICHETTA FORNISCE LE INFORMAZIONI CHIAVE
IN MODO IMMEDIATO ED EFFICACE.



Logo Shell in evidenza

Shell Helix Ultra

Tipo di alimentazione del veicolo

Grado viscosità

Indicazione sull'olio base

Pistone come icona rappresentativa
della gamma Shell Helix e dei suoi
benefici

Specifiche internazionali in
evidenza sull'etichetta anteriore*

*Per i prodotti Professional sono riportate le specifiche dei costruttori

QR CODE - UN'OPPORTUNITÀ CONCRETA E IMMEDIATA PER TROVARE MAGGIORI
INFORMAZIONI:

- Avvicina i clienti ai contenuti digitali Shell Helix in modo coinvolgente, offrendo loro una nuova esperienza di acquisto e di consumo
- Crea un punto di dialogo con i consumatori, stimolando la scelta e promuovendo l'utilizzo dei prodotti

IL PORTAFOGLIO SHELL HELIX

SHELL HELIX CORE














La **GAMMA SHELL HELIX CORE** offre una selezione completa di oli motore Multi-Fuel: comprende oli motore completamente sintetici, approvati e raccomandati dai più importanti costruttori, prodotti a tecnologia sintetica e oli multigrado che soddisfano le esigenze dei veicoli meno recenti.

SHELL HELIX ECT - EMISSION COMPATIBLE TECHNOLOGY

La **GAMMA SHELL HELIX ECT** utilizza la Emission Compatible Technology (ECT) che aiuta a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Le formulazioni Low-SAPS (a basso tenore di zolfo, ceneri solfatate e fosforo) consentono di mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel, garantendo prestazioni ottimali al motore.

SHELL HELIX PROFESSIONAL

La **GAMMA SHELL HELIX PROFESSIONAL** è studiata espressamente per soddisfare i requisiti specifici delle singole case costruttrici. In questo modo avrete sempre la certezza di consigliare il prodotto giusto ai vostri clienti.

	CORE	ECT	PROFESSIONAL
HYBRID Olio motore completamente sintetico			
Ultra Olio motore completamente sintetico			
HX8 Olio motore completamente sintetico			
HX7 Olio motore a tecnologia sintetica			
HX6 Olio motore a tecnologia sintetica			
HX5 Olio motore multigrado di qualità superiore			
HX3 Olio motore multigrado			



La **GAMMA SHELL HELIX CORE** offre una selezione completa di oli motore Multi-Fuel: comprende oli motore completamente sintetici, approvati e raccomandati dai più importanti costruttori, prodotti a tecnologia sintetica e oli multigradi che soddisfano le esigenze dei veicoli meno recenti.

SHELL HELIX HYBRID 0W-20



Olio motore completamente sintetico per autovetture ibride

- Protegge i motori ad elevate prestazioni (ibridi-elettrici e i più recenti motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta) consentendo un risparmio di carburante
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina ad alta efficienza presenti nei veicoli ibridi. È adatto per la maggior parte dei veicoli ibridi di diversi costruttori, tra cui quelli giapponesi e americani²⁰

Specifiche: SP; GF-6A

SHELL HELIX ULTRA SN PLUS 0W-20



Olio motore completamente sintetico - La nuova generazione di oli per la massima pulizia del motore

- Protegge il motore dall'usura, dai depositi, dalla corrosione e dall'ossidazione
- La formulazione a bassa viscosità può comportare un miglioramento del risparmio di carburante rispetto ad oli con altri gradi di viscosità
- Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile del motore
- Garantisce protezione da LSPI⁶
- Può essere utilizzato in motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta, tra cui Ford e General Motors. È formulato per i moderni motori a benzina provvisti di convertitori catalitici e con ricircolo "blow-by-gas". È inoltre adatto per veicoli che attualmente utilizzano gradazione SAE 5W-20²⁰

Specifiche: SN PLUS; A1/B1; GF-5; Chrysler MS 6395; GM dexos1 Gen 2 D10716HK014

SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni

- Contribuisce a prolungare la vita del motore proteggendolo dall'usura e neutralizzando gli acidi corrosivi derivanti dalla combustione⁸
- Bassa viscosità e minor coefficiente d'attrito interno, anche alle basse temperature, per un risparmio di carburante fino al 2,6% in più²
- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- La formulazione a bassa evaporazione aumenta la resistenza alla degradazione e abbassa i consumi di olio riducendo la frequenza dei rabbocchi⁷
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel ed a gas. È inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo²⁰

Specifiche: SL; A5/B5

SHELL HELIX ULTRA 0W-40



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni

- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Bassa viscosità e minor coefficiente d'attrito interno per un risparmio di carburante fino all'1,9% in più²
- Eccellente protezione da usura e corrosione⁵
- Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile, anche alle basse temperature³
- Garantisce protezione da LSPI⁶
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è anche adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; A3/B3, A3/B4; MB 229.5, MB 226.5; RN 0700, RN 0710; VW 502.00, VW 505.00

SHELL HELIX ULTRA 5W-30



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni

- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Bassa viscosità e minor coefficiente d'attrito interno per un risparmio di carburante fino all'1,4% in più²
- Eccellente protezione da usura e corrosione⁵
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato) e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo²⁰

Specifiche: SL, SN*; A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB-229.5, MB-226.5; RN 0700, RN 0710; VW 502.00, VW 505.00

SHELL HELIX ULTRA 5W-40



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni

- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Protezione e pulizia eccezionali, che aiutano a superare gli intervalli di cambio olio raccomandati dai costruttori
- Approvato da numerosi costruttori di veicoli ad alte prestazioni
- Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile³
- Garantisce protezione da LSPI⁶
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è anche adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; Chrysler MS 10725, MS 12991; Fiat 9.55535-Z2*, 9.55535-N2*; MB-229.5, MB-226.5; Porsche A40; PSA B71 2296; RN 0700, RN 0710; VW 502.00, VW 505.00

SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60



Lubrificante completamente sintetico per auto - La più avanzata formulazione Shell per motori ad elevate prestazioni

- Formulato con una viscosità più elevata per fornire un'eccezionale protezione del motore in condizioni estreme come quelle che si riscontrano in competizione
- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Eccellente protezione da usura e corrosione⁵
- Formulato in collaborazione con Ferrari per motori da competizione
- Può essere utilizzato in motori modificati e da competizione a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo²⁰

Specifiche: SN; A3/B3, A3/B4; BMW M*; VW 501.01, VW 505.00; Approvato Ferrari

¹ In base ad un rigoroso test sulla pulizia delle morchie
² In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento del settore
³ Rispetto agli oli con viscosità più elevata
⁵ Rispetto alla specifica API SN e in base alle prove motore Sequence IVA e Sequence VIII effettuate in un laboratorio indipendente
⁶ LSPI: Low Speed Pre-Ignition
⁷ Basato sul test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori
⁸ Rispetto alla specifica ACEA A5/B5 e API SL e in base ai test OM646LA e Sequence VIII effettuati in un laboratorio indipendente
⁹ Basato su un severo test di pulizia attiva
²⁰ L'utilizzo del lubrificante deve essere effettuato a seconda delle specifiche tecniche per cui è stato formulato e che sono reperibili nell'apposita Scheda Tecnica Shell, scaricabile dal sito: www.epc.shell.com. Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: lubematch.shell.com

*Incontra i requisiti

LE SPECIFICHE TECNICHE PRESENTI IN QUESTO DOCUMENTO POTREBBERO SUBIRE DELLE VARIAZIONI, PERTANTO SUGGERIAMO DI CONSULTARE LE SCHEDE TECNICHE AGGIORNATE CHE SONO DISPONIBILI E SCARICABILI DAL SITO WWW.EPC.SHELL.COM

SHELL HELIX HX8 5W-40



- Olio motore completamente sintetico - Pulizia e protezione per il massimo delle prestazioni
- Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura, anche in condizioni di traffico quotidiano
 - Pulizia attiva che aiuta a rimuovere le morchie lasciate dall'uso di lubrificanti di qualità inferiore⁹
 - La formulazione a bassa evaporazione aumenta la resistenza alla degradazione e abbassa i consumi di olio riducendo la frequenza dei rabbocchi⁷
 - Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile
 - Garantisce protezione da LSPI⁶
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è adatto anche per i motori alimentati con biodiesel e miscele a base di benzina e di etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; A3/B3, A3/B4; MB 229.3; Fiat 9.55535- M2*; RN 0700, RN 0710; VW 502.00, VW 505.00

SHELL HELIX HX7 5W-40



- Olio motore a tecnologia sintetica - Pulizia e protezione per motori sempre efficienti
- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
 - Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura, anche in condizioni di traffico quotidiano
 - La formulazione a bassa evaporazione aumenta la resistenza alla degradazione e abbassa i consumi di olio riducendo la frequenza dei rabbocchi⁷
 - Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile
 - Garantisce protezione da LSPI⁶
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è anche adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; A3/B3, A3/B4; Fiat 9.55535- M2*; MB 229.3; RN 0700, RN 0710; VW 502.00, VW 505.00

SHELL HELIX HX7 10W-40



- Olio motore a tecnologia sintetica - Pulizia e protezione per motori sempre efficienti
- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
 - Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura, anche in condizioni di traffico quotidiano
 - La formulazione a bassa evaporazione aumenta la resistenza alla degradazione e abbassa i consumi di olio riducendo la frequenza dei rabbocchi⁷
 - Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile
 - Garantisce protezione da LSPI⁶
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è anche adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; A3/B3, A3/B4; MB 229.3; RN 0700, RN 0710; VW 501.01, VW 505.00

SHELL HELIX HX6 10W-40



- Olio motore a tecnologia sintetica - Aiuta a proteggere il motore da morchie ed usura
- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
 - Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura
 - La formulazione a bassa evaporazione aumenta la resistenza alla degradazione e abbassa i consumi di olio riducendo la frequenza dei rabbocchi⁷
 - Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile del motore
 - Garantisce protezione da LSPI⁶
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è anche adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; A3/B4; MB 229.3; RN 0700; VW 501.01 VW 505.00

SHELL HELIX HX5 15W-40



- Olio motore multigrado Premium - Aiuta a rimuovere le morchie dai motori sporchi
- Pulizia attiva che aiuta a rimuovere le morchie lasciate dall'uso di lubrificanti di qualità inferiore⁹
 - Contribuisce a proteggere dall'usura e a neutralizzare gli acidi della combustione
 - Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile del motore
 - Garantisce protezione da LSPI⁶
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas ed è anche adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. È inoltre utilizzabile nei moderni motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta²⁰

Specifiche: SN PLUS; CF; A3/B3

SHELL HELIX HX3 20W-50



- Olio motore multigrado - Protezione affidabile per motori meno recenti
- Formulato con speciali additivi antiusura per prolungare la durata del motore
 - Elevata viscosità per ridurre i trafilamenti nei motori più datati e ad elevato chilometraggio
 - Aiuta a proteggere il motore dalla formazione di morchie
 - Può essere utilizzato nei motori più datati ed ad alte percorrenze alimentati a benzina, diesel e gas²⁰

Specifiche: SL, CF



⁶ LSPI: Low Speed Pre-Ignition

⁷ Basato sul test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori

⁹ Basato su un severo test di pulizia attiva

²⁰ L'utilizzo del lubrificante deve essere effettuato a seconda delle specifiche tecniche per cui è stato formulato e che sono reperibili nell'apposita Scheda Tecnica Shell, scaricabile dal sito: www.epc.shell.com. Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: lubematch.shell.com

*Incontra i requisiti

La **GAMMA SHELL HELIX ECT** utilizza la Emission Compatible Technology (ECT) che aiuta a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Le formulazioni Low-SAPS (a basso tenore di zolfo, ceneri solfatate e fosforo) consentono di mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel, garantendo prestazioni ottimali al motore.

SHELL HELIX ULTRA ECT C5 0W-20



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa protezione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato dei motori diesel e i catalizzatori dei motori a benzina
- Aiuta a ridurre gli attriti del motore per fornire un risparmio di carburante superiore
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina e diesel con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: SN; C5; BMW LL-17 FE; MB 229.71

SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato dei motori diesel
- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Protezione dall'usura 4 volte superiore rispetto ai requisiti API SN¹⁰ e fino al 50% superiore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3¹¹
- Pulizia dei pistoni fino al 45% superiore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3¹¹
- Risparmio di carburante fino al 2,6% in più¹⁹
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e nei motori a gas. Adatto per veicoli che attualmente utilizzano gradazioni SAE 5W-30 o 10W-30²⁰

Specifiche: SN; C2/C3; Fiat 9.55535-GS1** , 9.55535-DS1** ; MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31; Porsche C30; VW 504.00, VW 507.00

SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30



Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato dei motori diesel
- Protezione dalle morchie senza pari. Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica⁴
- Risparmio di carburante fino all'1,7% in più⁵
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e nei motori a gas²⁰

Specifiche: SN; C3; BMW LL-04; Chrysler MS 11106; GM dexos2 GB2C0710014; MB 229.51, MB 229.31

SHELL HELIX HX8 ECT 5W-30



Olio motore completamente sintetico - Prestazioni, pulizia e protezione ottimali

- Un basso coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato dei motori diesel
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e nei motori a gas²⁰

Specifiche: SN; C3; MB 229.51, MB 229.31; VW 504.00, VW 507.00

SHELL HELIX HX8 ECT 5W-40



Olio motore completamente sintetico - Prestazioni, pulizia e protezione ottimali

- Protezione dall'usura superiore del 40% rispetto ai requisiti della specifica ACEA C3
- Protezione dalla corrosione maggiore del 60% rispetto ai requisiti della specifica API SN
- Flusso dell'olio più veloce del 30% rispetto ai requisiti della specifica ACEA C3, che consente di raggiungere le parti critiche del motore più rapidamente per un avvio più facile
- Formulato per garantire eccellente stabilità al taglio per conservare la viscosità dell'olio e garantire la protezione del motore
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e nei motori a gas²⁰

Specifiche: SN; C3; BMW LL-04; MB 229.51, MB 229.31; GM Dexos2 D20142GH014; RN 0700, RN 0710; Fiat 9.55535-S2*

SHELL HELIX HX7 ECT 5W-40



Olio motore a tecnologia sintetica - Protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
- Eccellente protezione dalle morchie
- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato dei motori diesel
- Formulazione con antiossidanti speciali per proteggere il motore per tutto l'intervallo di cambio olio
- Può essere utilizzato nei moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e nei motori a gas²⁰

Specifiche: SN; C3; MB 229.31



¹ In base ad un rigoroso test sulla pulizia delle morchie

⁴ In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 5W-30

⁵ In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto ad un olio di riferimento del settore

¹⁰ In base al test API SN Sequence IVA utilizzando un olio SAE 0W-30

¹¹ In base al test OM646LA ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30

¹² Rispetto ad un olio di riferimento del settore

¹⁹ In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento SAE 0W-30

²⁰ L'utilizzo del lubrificante deve essere effettuato a seconda delle specifiche tecniche per cui è stato formulato e che sono reperibili nell'apposita Scheda Tecnica Shell, scaricabile dal sito: www.epc.shell.com. Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: lubematch.shell.com

²¹ In base al Test DV4DT ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30

*Incontra i requisiti. **Incontra i requisiti. Non dovrebbe essere impiegato nei motori Fiat SDE 1,3L Euro 6.

LE SPECIFICHE TECNICHE PRESENTI IN QUESTO DOCUMENTO POTREBBERO SUBIRE DELLE VARIAZIONI, PERTANTO SUGGERIAMO DI CONSULTARE LE SCHEDE TECNICHE AGGIORNATE CHE SONO DISPONIBILI E SCARICABILI DAL SITO WWW.EPC.SHELL.COM

La **GAMMA SHELL HELIX PROFESSIONAL** è studiata espressamente per soddisfare i requisiti specifici delle singole case costruttrici. In questo modo avrete sempre la certezza di consigliare il prodotto giusto ai vostri clienti.

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare gli speciali requisiti dei costruttori

- Consente un risparmio di carburante fino al 3% in più¹³
- Per ottenere l'approvazione per la specifica WSS-M2C948-B ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
- Supera numerosi e severi test sull'usura, sulla stabilità della viscosità e sul consumo di lubrificante che garantiscono una lunga durata del motore e dei suoi componenti
- Può essere utilizzato in motori a benzina Ford dotati di "Ecoboost". È inoltre compatibile con i motori a benzina Ford che richiedono le specifiche WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C e WSS-M2C925-A²⁰

Specifiche: SN; A1/B1; Ford WSS-M2C948-B

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Ford
- Per ottenere l'approvazione per le specifiche WSS-M2C913-C e WSS-M2C913-D ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
- Controlla la formazione dei residui carboniosi
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel, tra cui quelli Ford²⁰

Specifiche: SL; A5/B5; Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5003

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF-L 0W-30



Low-SAPS



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

- Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
- Per ottenere l'approvazione per la specifica WSS-M2C950-A ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Supera numerosi e severi test sull'usura, sulla stabilità della viscosità, anche alle basse temperature, e sul consumo di lubrificante che garantiscono una lunga durata del motore e dei suoi componenti
- Può essere utilizzato nei motori diesel Ford che richiedono la specifica ACEA C2²⁰

Specifiche: C2; Ford WSS-M2C950-A

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30



Low-SAPS



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni General Motors
- Per ottenere l'approvazione per la specifica GB 2B 0611014 (dexos2™) ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
- Controlla la formazione dei residui carboniosi
- Può essere utilizzato nei motori a benzina e diesel General Motors²⁰

Specifiche: SN; C3; GM dexos2 GB2B0611014

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AJ-L 0W-20



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare gli specifici requisiti dei costruttori

- Sviluppato per incontrare gli esigenti requisiti dei particolari motori a benzina ad elevate prestazioni di Jaguar-Land Rover
- Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
- Può essere utilizzato in motori a benzina Jaguar-Land Rover²⁰

Specifiche: SN; A5/B5*; Jaguar-Land Rover STJLR.51.5122

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AJ-L 0W-30



Low-SAPS



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

- Sviluppato per incontrare gli esigenti requisiti dei particolari motori a benzina ad elevate prestazioni di Jaguar-Land Rover
- Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
- Può essere utilizzato in motori diesel Jaguar-Land Rover ad alte prestazioni²⁰

Specifiche: SN; C2; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5007

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AJ-L 5W-30



Low-SAPS



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

- Sviluppato per incontrare gli esigenti requisiti dei particolari motori a benzina ad elevate prestazioni di Jaguar-Land Rover
- Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
- Può essere utilizzato in motori diesel Jaguar-Land Rover ad alte prestazioni²⁰

Specifiche: C1; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5005; WSS-M2C934-B*

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30



Low-SAPS



Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui BMW e Mercedes-Benz
- Per ottenere l'approvazione per le specifiche MB 229.51¹⁴ e BMW LL-04¹⁵ ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Controlla la formazione dei residui carboniosi
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel. È stato specificamente formulato per l'utilizzo in motori diesel con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: SN; C3; BMW LL-04; MB 229.51

¹² Rispetto ad un olio di riferimento del settore

¹³ In base al test sulla specifica ACEA MB M111FE (CEC-L54-T96)

²⁰ L'utilizzo del lubrificante deve essere effettuato a seconda delle specifiche tecniche per cui è stato formulato e che sono reperibili nell'apposita Scheda Tecnica Shell, scaricabile dal sito: www.epc.shell.com. Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: lubematch.shell.com

*Incontra i requisiti.

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 0W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui Peugeot e Citroën
 - Per ottenere l'approvazione e soddisfare la specifica PSA B71 2312 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
 - Consente un risparmio di carburante di almeno 2,5% in più¹³
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel. È stato specificamente formulato per l'utilizzo in motori diesel con filtro antiparticolato e in motori a benzina con catalizzatori a tre vie, TVC^{17,20}

Specifiche: C2; PSA B71 2312

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni equipaggiati con filtro antiparticolato, tra cui Peugeot e Citroën
 - Per ottenere l'approvazione e soddisfare la specifica PSA B71 2290 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni del motore
 - Può essere utilizzato in motori diesel, tra cui quelli Peugeot e Citroën (Euro 5 e precedenti). È stato specificamente formulato per l'utilizzo in motori diesel con filtro antiparticolato. Può essere utilizzato anche in motori diesel equipaggiati con SCR (AdBlue)^{18,20}

Specifiche: C2; PSA B71 2290

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 0W-20



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Sviluppato per soddisfare i severi requisiti di motori diesel Renault ad alte prestazioni
 - Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
 - La sua formulazione a basso contenuto di ceneri comporta un'eccellente protezione dei filtri antiparticolato dei motori diesel
 - Può essere utilizzato in alcuni motori a benzina e diesel ad alte prestazioni Renault. È adatto per l'utilizzo in motori diesel con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: C5; RN 17 FE

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Renault
 - Per ottenere l'approvazione per la specifica RN 0720 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
 - Supera il test ACEA MB M111FE (CEC-L54-T96) sul risparmio di carburante
 - Può essere utilizzato in alcuni motori diesel ad alte prestazioni, tra cui quelli Renault. È stato espressamente formulato per l'utilizzo in motori diesel con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: C4; RN 0720

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L RN17 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - Sviluppato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Formulato per soddisfare i severi requisiti dei motori Renault ad alte prestazioni
 - La sua formulazione a basso contenuto di ceneri comporta un'eccellente protezione dei filtri antiparticolato dei motori diesel
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel ad alte prestazioni Renault. È adatto per l'utilizzo in motori diesel con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: C3; RN17

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AS-L 0W-20



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- La sua formulazione a bassa viscosità e ridotto coefficiente d'attrito interno consente un risparmio di carburante fino al 3,4% in più¹³
 - Supera numerosi e severi test sull'usura, sulla stabilità della viscosità e sul consumo di lubrificante che garantiscono una lunga durata del motore e dei suoi componenti
 - Per ottenere l'approvazione per la specifica Volvo VCC RBS0-2AE ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel Volvo. Questo olio dovrebbe essere utilizzato solo per la nuova piattaforma di motori VEA prodotta dal 2015 in poi²⁰

Specifiche: SN; C5; Volvo VCC RBS0-2AE

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AT-L 0W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare le speciali esigenze dei costruttori di motori
- Sviluppato per soddisfare i severi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni Fiat
 - Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
 - La sua formulazione a basso contenuto di ceneri comporta un'eccellente protezione dei filtri antiparticolato dei motori diesel
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel. È stato specificamente formulato per l'utilizzo nei moderni motori diesel Fiat con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: C2; Fiat 9.55535-GS1*, 9.55535-DS1*

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AT-L 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare le speciali esigenze dei costruttori di motori
- Sviluppato per soddisfare i severi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni Fiat
 - Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
 - La sua formulazione a basso contenuto di ceneri comporta un'eccellente protezione dei filtri antiparticolato dei motori diesel
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel. È stato specificamente formulato per l'utilizzo nei motori diesel Fiat Euro 5 con filtro antiparticolato²⁰

Specifiche: C2; Fiat 9.55535-S1*; Iveco 18-1811 SC1*

¹² Rispetto ad un olio di riferimento del settore

¹³ In base al test sulla specifica ACEA MB M111FE (CEC-L54-T96)

¹⁴ Può essere utilizzato per motori diesel Mercedes-Benz con o senza filtro antiparticolato

¹⁵ Può essere utilizzato in motori a benzina nell'UE, in Norvegia, Svizzera e Liechtenstein

¹⁷ TVC: Three Way Catalyst

¹⁸ SCR: Selective Catalyst Reduction (AdBlue)

²⁰ L'utilizzo del lubrificante deve essere effettuato a seconda delle specifiche tecniche per cui è stato formulato e che sono reperibili nell'apposita Scheda Tecnica Shell, scaricabile dal sito: www.epc.shell.com. Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: lubematch.shell.com

*Incontra i requisiti.

GAMMA SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30

CARBON
NEUTRAL



Low-SAPS



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Audi, Volkswagen e Porsche
 - Per ottenere l'approvazione per le specifiche VW 504.00/507.00 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
 - Consente un risparmio di carburante fino al 3% in più¹⁶
 - Controlla la formazione dei residui carboniosi
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel ad alte prestazioni, tra cui quelli Audi, Volkswagen e Porsche²⁰

Specifiche: C3; Porsche C30; VW 504.00, VW 507.00

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-20

CARBON
NEUTRAL



Low-SAPS



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni Audi, Volkswagen e Porsche
 - Per ottenere l'approvazione per le specifiche VW 508.00/509.00 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
 - Una bassa viscosità ed un ridotto coefficiente d'attrito interno può comportare un miglioramento del risparmio di carburante¹²
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel ad alte prestazioni, tra cui quelli Audi, Volkswagen e Porsche²⁰

Specifiche: SN; C5; Porsche C20; VW 508.00, VW 509.00

SHELL HELIX HX8 PROFESSIONAL AG 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per incontrare i requisiti specifici dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni, tra cui General Motors
 - Per ottenere l'approvazione per la specifica GM dexos1 Gen 2 D10043GD014 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni del motore
 - Supera numerosi e severi test sull'usura, che garantiscono una lunga durata del motore e dei suoi componenti
 - Può essere utilizzato in motori a benzina ad alte prestazioni, tra cui quelli General Motors²⁰

Specifiche: SN; GF-5; GM dexos1 Gen 2 D10043GD014; Ford WSS-M2C946-B1; Chrysler MS 13340

SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AF 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per incontrare i requisiti specifici dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Ford
 - Per ottenere l'approvazione per le specifiche WSS-M2C913-A e WSS-M2C913-B ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni e sulla pulizia del motore
 - Consente un risparmio di carburante di almeno 2,5% in più¹³
 - Controlla la formazione dei residui carboniosi
 - Può essere utilizzato in motori diesel e benzina ad alte prestazioni, tra cui quelli Ford²⁰

Specifiche: S1; A1/B1; GF-2; Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B

SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30



Low-SAPS



- Olio motore completamente sintetico - Formulato per incontrare i requisiti specifici dei costruttori
- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui Audi e Volkswagen
 - Per ottenere l'approvazione per la specifica VW 505.00/505.01 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
 - Consente un risparmio di carburante di almeno 2,5% in più¹³
 - Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel Audi e Volkswagen ad alte prestazioni²⁰

Specifiche: C3; VW 505.00, VW 505.01



¹² Rispetto ad un olio di riferimento del settore

¹³ In base al test sulla specifica ACEA MB M111FE (CEC-L54-T96)

¹⁶ In base al test VW PV 1451 effettuato con un olio di riferimento VW

²⁰ L'utilizzo del lubrificante deve essere effettuato a seconda delle specifiche tecniche per cui è stato formulato e che sono reperibili nell'apposita Scheda Tecnica Shell, scaricabile dal sito: www.epc.shell.com. Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: lubematch.shell.com

SHELL HELIX SPECIFICHE PRODOTTI

IL MASSIMO DELLE PERFORMANCE PIÙ A LUNGO



Tipologia	Gamma	Prodotto	Tecnologia		Alimenta- zione	Low SAPS	Viscosità	API**		ACEA	ILSAC**	JASO	BMW	Chrysler	Ferrari	Fiat	Iveco	Ford	GM	MB	Porsche	PSA	Renault	VW	Jaguar Land-Rover	Volvo
			ACT	PurePlus				SX	CX																	
CORE	HYBRID	Shell Helix HYBRID	x		Benzina/Ibrida	No	0W-20	SP			GF-6A															
	Ultra	Shell Helix Ultra SN Plus	x	x	Benzina	No	0W-20	SN PLUS		A1/B1	GF-5		MS 6395						Dexos1 Gen 2 D10716HK014							
	Ultra	Shell Helix Ultra A5/B5	x	x	Multi-fuel ⁽¹⁾	No	0W-30	SL		A5/B5																
	Ultra	Shell Helix Ultra	x	x	Multi-fuel ⁽¹⁾	No	0W-40	SN PLUS		A3/B3 A3/B4										229.5 226.5			RN 0700, 0710	502.00 505.00		
	Ultra	Shell Helix Ultra	x	x	Multi-fuel ⁽¹⁾	No	5W-30	SL/SN*		A3/B3 A3/B4			LL-01							229.5 226.5			RN 0700, 0710	502.00 505.00		
	Ultra	Shell Helix Ultra	x	x	Multi-fuel ⁽¹⁾	No	5W-40	SN PLUS		A3/B3 A3/B4			LL-01	MS 10725 MS 12991		9.55535-Z2* 9.55535-N2*				229.5 226.5	A40	B71 2296	RN 0700, 0710	502.00 505.00		
	Ultra	Shell Helix Ultra Racing	x	x	Multi-fuel ⁽¹⁾	No	10W-60	SN		A3/B3 A3/B4			BMW M*		Approved									501.01 505.00		
	HX8	Shell Helix HX8	x		Multi-fuel ⁽¹⁾	No	5W-40	SN PLUS		A3/B3 A3/B4						9.55535-M2*					229.3		RN 0700, 0710	502.00 505.00		
	HX7	Shell Helix HX7	x		Multi-fuel ⁽¹⁾	No	5W-40	SN PLUS		A3/B3 A3/B4						9.55535-M2*					229.3		RN 0700, 0710	502.00 505.00		
	HX7	Shell Helix HX7	x		Multi-fuel ⁽¹⁾	No	10W-40	SN PLUS		A3/B3 A3/B4											229.3		RN 0700, 0710	501.01 505.00		
	HX6	Shell Helix HX6	x		Multi-fuel ⁽¹⁾	No	10W-40	SN PLUS		A3/B4											229.3		RN 0700	501.01 505.00		
	HX5	Shell Helix HX5	x		Multi-fuel ⁽¹⁾	No	15W-40	SN PLUS	CF	A3/B3																
HX3	Shell Helix HX3	x		Multi-fuel ⁽²⁾	No	20W-50	SL	CF																		
ECT	Ultra	Shell Helix Ultra ECT C5	x	x	Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-20	SN		C5		LL-17 FE								229.71						
	Ultra	Shell Helix Ultra ECT C2/C3	x	x	Multi-fuel ⁽²⁾	Si	0W-30	SN		C2/C3					9.55535-GS1*** 9.55535-DS1***					229.52 229.51 229.31	C30			504.00 507.00		
	Ultra	Shell Helix Ultra ECT C3	x	x	Multi-fuel ⁽²⁾	Si	5W-30	SN		C3		LL-04	MS 11106					Dexos2 GB2C0710014	229.51 229.31					504.00 507.00		
	HX8	Shell Helix HX8 ECT	x		Multi-fuel ⁽²⁾	Si	5W-30	SN		C3										229.51 229.31				504.00 507.00		
	HX8	Shell Helix HX8 ECT	x		Multi-fuel ⁽²⁾	Si	5W-40	SN		C3		LL-04			9.55535-S2*				Dexos2 D20142GH014	229.51 229.31			RN 0700, 0710			
PROFESSIONAL	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AF	x		Benzina	No	5W-20	SN		A1/B1																
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AF	x		Multi-fuel ⁽³⁾	No	5W-30	SL		A5/B5															STJLR.03.5003	
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AF-L	x		Diesel	Si	0W-30			C2																
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AG	x	x	Multi-fuel ⁽³⁾	Si	5W-30	SN		C3									Dexos2 GB2B0611014							
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AJ-L	x	x	Benzina	No	0W-20	SN		A5/B5*															STJLR 51.5122	
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AJ-L	x		Diesel	Si	0W-30	SN		C2															STJLR 03.5007	
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AJ-L	x		Diesel	Si	5W-30			C1															STJLR.03.5005	
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AM-L	x	x	Multi-fuel ⁽³⁾	Si	5W-30	SN		C3		LL-04								229.51						
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AP-L	x		Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-30			C2												B71 2312				
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AP-L	x		Diesel	Si	5W-30			C2												B71 2290				
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AR-L	x	x	Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-20			C5													RN 17 FE			
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AR-L	x		Diesel	Si	5W-30			C4													RN 0720			
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AR-L RN17	x	x	Multi-fuel ⁽³⁾	Si	5W-30			C3													RN17			
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AS-L	x		Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-20	SN		C5															VCC RBS0-2AE	
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AT-L	x		Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-30			C2						9.55535-GS1* 9.55535-DS1*										
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AT-L	x		Multi-fuel ⁽³⁾	Si	5W-30			C2						9.55535-S1*	18-1811 SC1*									
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AV-L	x	x	Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-20	SN		C5														508.00 509.00		
	Ultra	Shell Helix Ultra Professional AV-L	x		Multi-fuel ⁽³⁾	Si	0W-30			C3														504.00 507.00		
	HX8	Shell Helix HX8 Professional AG	x		Benzina	No	5W-30	SN			GF-5		MS 13340													
	HX7	Shell Helix HX7 Professional AF	x		Multi-fuel ⁽³⁾	No	5W-30	SJ		A1/B1	GF-2															
HX7	Shell Helix HX7 Professional AV	x		Multi-fuel ⁽³⁾	Si	5W-30			C3															505.00 505.01		

Multi-fuel⁽¹⁾: per motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo. Multi-fuel⁽²⁾: per motori a benzina, diesel e a gas. Multi-fuel⁽³⁾: per motori a benzina e diesel.
 Soddisfa i requisiti. **I requisiti per Honda, Toyota, Kia, Hyundai, Mitsubishi e Suzuki possono essere soddisfatti dalle specifiche API SN e ILSAC GF-5, ad eccezione di alcuni modelli specializzati. *[Incontra i requisiti] Non dovrebbe essere impiegato nei motori Fiat SDE 1.3L Euro 6

AGGIORNAMENTO (AGOSTO 2021) - LE SPECIFICHE TECNICHE PRESENTI IN QUESTO DOCUMENTO POTREBBERO SUBIRE DELLE VARIAZIONI. PERTANTO SUGGERIAMO DI CONSULTARE LE SCHEDE TECNICHE AGGIORNATE CHE SONO DISPONIBILI E SCARICABILI DAL SITO WWW.EPC.SHELL.COM

